

石狮市交通和港口发展局

石狮市工业和信息化科技局

狮交函〔2021〕48号

答复类型：A类

关于市七届人大五次会议 第3号建议的答复函

王培育代表：

您在市七届人大五次会议上提出的《关于建设鞋城物流中心的建议》由市交通港口局、工信科技局会同产投集团办理。现将办理情况答复如下：

一、关于完善路网建设、使物流通道更加畅通

近年来，我市积极引进普洛斯、京东、万纬和安、顺丰、德邦等物流企业，物流节点配置日趋合理，配合路网建设，使得物流通道进一步通畅。2021年我市在宝盖镇鞋城工业区附近推进2个重点项目：一是推进泉州环湾快速路石狮连接线工程（二期工程）建设，该项目起点与石狮大道相交，衔接泉州环湾快速路石狮连接线一期工程，终点衔接泉州市环湾一环路晋新路-石狮连接线，全长约0.97公里；二是雪上北路道路工程，该工程起点为石泉二路，重点为宝盖鞋城支路，全长约750米。两个工程建成

后将打通我市对外交通枢纽瓶颈，服务我市通向泉州快速道路运输，从而使得物流通道更加畅通。

二、关于发展物流中心、建设物流信息化平台

近年来，我市不断加快物流行业信息化进程，主要表现在以下两个方面：一是**推进物流企业信息化系统建设和应用**，如狮鑫物流建设“物流供应链大件网信息云平台”，运用智慧专线货物配载管理系统等信息化系统，快速准确获取物流跟踪信息，在降低物流成本的同时提高整个供应链的竞争力；二是**引进物流信息化公共平台落地我市**，“卡车集市网络货运平台”糅合大数据、物联网、车联网、云计算、区块链等先进技术，可以实时掌控物流企业运单信息、物流节点动态信息、年度业务发展趋势等数据，并在我市率先获得《网络平台道路运输经营许可证》。

针对您提出“建设鞋城物流中心”的建议，现将有关情况反馈如下：一是目前宝盖鞋城现状产业用地已占整个园区总用地的70%以上，土地资源较为紧张；二是宝盖鞋城周边已建成三个较为大型的物流中心，宝盖鞋城地理位置上恰好位于我市当前主要布局建设的两个物流中心（石湖港、服装城）之间的中点、距离两个物流中心直线距离均在10公里左右，同时距离晋江市新塘街道的菜鸟网络晋江园区直线距离也在5公里左右。

未来我市将着重从以下几个方面入手，提升宝盖鞋城及其周边地区的物流发展水平、强化对周边产业的物流配套服务保障：一是继续完善路网建设等物流基础设施建设，近年来产投集团已建设排污排水管网检测等多个园区综合提升项目，并计划将对园区破损路面、局部人行道进行改造维修；二是积极引进具有市场

竞争力的第三方、第四方物流企业，支持物流公共信息平台及智能仓储建设；**三是**引导物流业与制造业、商贸流通业、电子商务、互联网+等产业深度融合、联动发展，积极推动港产城多元化高质量发展；**四是**充分利用地域优势、主动对接上述三个物流中心及动车站、飞机场等物流重要节点，实现运力资源互用互补，打通物流“最后一公里”，形成公路与铁路、水运、航空多式联运、互联互通的智能物流网。

分管领导：陈文晖、龚建忠

经办人员：陈义、姜盈钊、吕晓琳

联系电话：88705285、88874311

石狮市交通和港口发展局

石狮市工业信息化和科技局

2021年6月4日

（此件主动公开）

抄送：市人大人事代表工委、市政府督查室，宝盖镇人大主席团。

（共印 7 份）