

石狮市人民政府

狮政函〔2023〕5号

答复类型：A类

石狮市人民政府关于泉州市 十七届人大二次会议第1127号建议的协办意见

泉州市自然资源和规划局：

吴正文代表提出的《关于优化提升泉州南站产城融合生态圈，助推我市产业高质量发展的建议》（第1127号）已收悉。我市的办理意见如下：

为高质量、高标准打造石狮高铁新区，我市于2018年组织编制了《石狮市灵秀地区暨高铁站前片区城市设计及控制性详细规划》，规划范围为5.3平方公里，与泉州南站最近距离1公里，北至华山村，南至彭田村，东至西环路、南洋路，西至灵秀山与高铁南站。规划强化与城市各功能区的空间联动，落实城市发展战略，实现城市的空间延展模式，统筹整体区域规划布局，完善公共服务设施，扩大服务对象和辐射范围，加强与晋江市协同差异化发展、协作共赢。规划编制充分考虑高铁时代的挑战与使命，高铁新区作为石狮西门户及高铁站后片区的空间特点，形成与泉

州南站晋江高铁片区的发展联动与差异互补。一是功能空间协同，积极对接晋江市相关部门、泉州南站建设指挥部等，明确组团式发展的空间模式，打通与晋江站前区的功能通道，以“全周期成长服务带”串联高铁站与服装商贸城，打通引站入城通道，着力塑造品质服务窗口、国际交流引擎、创意孵化引擎三大核心引擎；二是产业协同，重点扩大纺织服装时尚支柱产业以及电商平台经济特色优势产业集群规模，着力推进跨境电商、全品类时尚产业引擎载体建设及产业社区建设，孵化带有城市印记的产品和产业，打造石狮 IP，推动文旅产业高质量发展，形成优势互补、重点突出的现代化商贸新发展格局；三是交通协同，与泉州南站进出站流线进行充分衔接互联，通过外西环路、狮城大道、二重环湾快速与东部快速衔接实现快速进站，通过东部快速、东西三路与外西环路等入城道路衔接实现快速出站；四是生态文化协同，以灵秀山为生态绿心构建多条情景服务式绿脉，构建区域生态绿网，串联华山村等多处传统民居改造景点，形成灵秀山周边宜居宜游的生态文化系统。

根据上级和我市推动泉州南站高铁新区规划建设的部署，我市近年来从产城融合、交通规划等方面加快推进石狮高铁片区规划建设工作。目前已开展的工作主要有：一是加快区域旅游产业融合发展。主动将世茂文体旅综合体、石狮服装城轻纺城、灵秀山森林公园、华山古民居等区块的旅游发展规划融入“宋元中国·海丝泉州”项目发展格局，积极培育新型旅游业态。指导世

茂海丝馆、摩天城、茂险王等项目融合发展，探索申报海丝文化主题街区及夜间文旅消费集聚区的可能性；积极对接石狮服装城、轻纺城、青创城等主体，发挥商贸、美食、时尚产业优势，打造具有我市特色的直播基地；推动华山研学基地整合提升，深化旅游研学课程及线路设计，结合园区条件打造休闲露营地，推动华山古民居成为泉州地区热门的旅游研学目的地。二是打造“宋元海丝宴”美食品牌。活化世遗文化品牌，以南宋石狮美食家林洪著作《山家清供》为根源，成功举办首届宋元海丝宴暨闽南菜传承创意大赛、“闽菜地标美食城市”授牌暨“宋元海丝宴”推介仪式，复原和创新具有海丝内涵、宋元美学特征的主题名宴。“宋元海丝宴”列入市级非遗美食项目，破格提前获评中国饭店协会批准入选“地标美食名宴”。设计并注册“宋元海丝宴”商标，统一打造名宴 VI 形象。结合打造综合文旅项目，利用“宋元海丝宴”IP，以文化赋能、科技赋能的方式，策划生成沉浸式主题餐厅。三是重点建设外西环路高铁连接线。该连接线是石狮市连接福厦高铁泉州南站的主要通道，道路全长 941.432 米，向北可通过二重环湾、晋江中部快速路连接晋江机场，向东可连接未来即将建成的福厦高速公路晋江至石狮支线（彭田连接线），计划 2023 年 12 月完工，建成后将作为“泉州南站产城融合生态圈”的重要交通要道，助力福厦高铁泉州南站构建起“高速、动车、机场与高铁的交通枢纽快速联动体系”。

石狮市人民政府

2023 年 3 月 29 日

（此件主动公开）

抄送：泉州市人大常委会人事代表工委、市政府督查室。