

# 石 狮 市 公 安 局

石公函〔2026〕125号

答复类型：B类

## 石狮市公安局关于市政协八届五次会议 第204号提案的答复

台盟石狮市支部：

《关于以大数据实时监测优化交通信号灯配时改善城市交通状况的建议》（第204号）收悉。现答复如下：

贵支部的提案立足我市机动车保有量快速增长、交通流量动态复杂的实际，精准指出当前信号灯配时存在的模式滞后、绿波覆盖不足、数据孤岛、场景适配不够、应急响应偏弱等突出问题，提出的“数据-算法-平台”三位一体体系建设、重点区域试点应用、配套保障机制完善等举措，对提升我市交通精细化管理水平具有重要参考意义。我局交通管理大队对提案内容高度认同、照单全收，并将其作为近期交通优化攻坚的核心方向。

### 一、我市交通信号灯管理现状与问题

截至2026年第一季度，我市汽车保有量超17.6万辆、摩托车10.1万辆、挂牌电动自行车23.9万辆，日均在途车流量超40万车次，交通运行压力持续加大。目前全市193个信号灯路口中，85%仍以静态配时为主，部分路口存在周期固定、协同不足、

适配性差等情况。服装城、德辉广场等商圈，石光、一中、厦外、中英文、七实小、五实小等学校周边重点路段，高峰时段易发生常态性拥堵，信号周期时长偏高问题客观存在，交通供需矛盾突出，恶劣天气下拥堵问题更为凸显。

## **二、下一步落实举措与推进计划**

### **（一）加快构建智慧交通管控体系**

升级交通信号控制平台，建设交通数据中心，推动交警、交通、城管、气象等部门数据共享共用；研发智能配时算法，基于前端交通流量采集数据，搭建动态配时模型，实现排队长度、通行效率多目标优化，实时调整信号配时。

### **（二）引进专业团队入驻服务**

目前我市专业人才队伍尚有欠缺，我局交通管理大队已向市财政申请专项资金，进行交通信号配时优化服务采购，聘请第三方专业服务团队对我市信控路口进行配时优化服务，预计2026年下半年完成采购。

### **（三）推进重点路口与路段示范改造**

**1.升级绿波通行网络。**对我市现有23条信号“绿波带”进行排查、优化，增加多套信号配时方案，以适配当前交通流特征，实现主线与支线协同控制，构建更精细化的“绿波网2.0”，缓解主次干道通行不均衡问题。

**2.打造智慧路段样板。**在濠江路南段7个路口建设智能信号灯示范动态“绿波带”，集成雷达探测、视频分析，实现排队实时

感知、信号配时动态变化，提高主干道通行效率。

**3.优化重点场景配时。**针对学校上下学、商圈高峰、平峰低流量等不同场景实施差异化信号控制；在学校路口增设行人专用相位，提升慢行交通安全性。

#### **（四）完善长效保障机制**

**1.强化协同攻坚。**建立跨部门常态化联动机制，攻关数据融合、低延迟算法等关键技术，形成工作合力。

**2.提升应急能力。**建立事故、恶劣天气、施工占道等场景下的应急调控机制，实现及时响应，减少二次拥堵。

### **三、工作时序安排**

**2026年上半年：**完成交通数据中心搭建、重点路口设备摸底及濠江路南段7个路口试点改造。

**2026年下半年：**完成主干道绿波网升级，实现精细化交通配时。

我局将以此次提案办理为契机，加快推进交通信号灯智能化升级，全力缓解交通拥堵、提升道路通行效率、改善市民出行体验，为我市经济社会高质量发展提供安全、畅通、高效的道路交通保障。

感谢贵支部的关心和支持。

分管领导：陈宗熙

经办人员：刘愿望

联系电话：15959966999



(此件主动公开)

抄送：市政协提案法制办、市政府督查室。(共印8份)