

石狮市发展和改革局

狮发改函〔2025〕43号

答复类型：B类

石狮市发展和改革局关于 市政协八届四次会议第65号建议的答复

何世宁委员：

《关于建设新能源智能网联汽车行业国家级产教融合实训中心的建议》（第65号）收悉，由我单位会同市教育局、市人社局办理。现将办理情况答复如下：

我市对此项建议高度重视，结合当前推进产教融合工作的基础与发展规划，现将相关情况及后续工作思路报告如下：

一、强化顶层设计，夯实产教融合政策基础

我市始终将产教融合作为服务区域经济高质量发展、促进高质量充分就业的关键路径，并系统谋划推进。

一是注重规划先行。在《石狮市国民经济和社会发展第十五个五年规划前期研究》中，明确提出加快技能型社会建设，深化产教融合协同育人机制。重点举措包括推动组建“石狮技能人才校

企合作联盟”，支持本地院校与省内外高校、研究机构及头部企业深化合作，持续完善“订单班”、“冠名班”等特色育人模式；继续实施“技能人才培养高地”建设工程，优化实训基地及技能大师工作室布局。同时，积极探索拓展社会培训渠道，借鉴先进地区经验推广“夜校”模式，开设涵盖新媒体运营等内容的多元化实用技能课程。

二是加强政策衔接与项目谋划。密切关注国家及省级层面关于产教融合的政策动态与专项资金投向，积极组织并指导相关单位申报重点领域项目。

三是发挥重点项目带动作用。依托重大项目引擎效应，2025年我市共安排本级重点项目366个，总投资规模达1956.03亿元。其中，福建技师学院石狮（蚶江）校区建设、石狮鹏山工贸学校改扩建等重点教育项目的实施，旨在有效整合优质教育资源，深度赋能产教融合高质量发展。

二、聚焦核心领域，推动新能源智能网联汽车产教融合实训体系建设

针对建设新能源智能网联汽车行业国家级产教融合实训中心已开展前期论证，并依托核心院校积极布局。

一是明确核心支撑主体。我市公办中等职业学校——石狮鹏山工贸学校（系福建省示范性现代职业院校、福建省“双高计划”立项建设专业群学校、国家级重点中等职业学校）已开设“新能源应用与维修”、“智能网联汽车技术”等专业，具备承担该领域高水

平实训中心建设的专业基础与办学实力。

二是推进引企入校，共建实训基地。大力实施“引企入校”工程，吸引行业优质企业在校内共建符合先进生产标准的“校中厂”实践教学基地，实现教学场景与真实生产环境无缝对接。

三是深化校企协同，共育专业人才。创新实践“校企共训”模式，整合该校汽车运用与维修专业群师资力量，联合行业企业共同开发契合产业前沿需求的专业培训课程体系与标准。

四是优化运行机制，促进资源共享。规划与企业合作共建集教学实训、生产实践、技术研发于一体的综合性实训中心。通过建立高效的设备共享与管理机制，预计实训设备综合利用率可提升40%以上，显著提升资源使用效能。

三、强化供需对接，完善新能源智能网联汽车领域人才培养体系

一是优化专业设置布局。主动适应区域产业升级需求，强化职业教育类型特色，引导行业企业深度参与专业设置与动态调整。2024年秋季，福建技师学院石狮校区首批新能源汽车检测与维修专业招生96名，已超额完成原定计划，体现了产业发展需求与人才培养的有效对接。

二是深化技能培训与激励机制。鼓励企业、职业院校及社会培训机构依据新能源汽车行业最新技术标准与岗位规范，精准开展各类职业技能培训。全面落实职业技能培训补贴政策，对参加培训并取得国家认可的职业资格证书、职业技能等级证书或专项

职业能力证书的人员，按规定给予补贴。2024 年以来，我市已组织开展新能源汽车高压部件检测与维护、动力电池系统检测与维护等相关工种培训 32 人次，新增高级工 8 人、技师 2 人，兑付补贴资金 3.505 万元。

下一步，我市将重点围绕以下几方面，推进新能源智能网联汽车行业国家级产教融合实训中心建设：

一是完善规划支撑体系。结合“十五五”规划编制工作，深入开展前期研究，明确未来五年产教融合的阶段目标、战略任务与发展重点，加强配套政策储备，为实训中心建设提供坚实的规划支撑。

二是强化项目谋划与申报。积极将“新能源智能网联汽车行业国家级产教融合实训中心”项目纳入我市“十五五”产教融合重点项目库。紧密对接上级政策导向与资金投向，力争将其纳入上级规划及重大项目盘子，全力争取国家及省级层面的资金与政策支持。

三是深化协同共建机制。加强统筹协调，推动相关部门密切协作，支持石狮鹏山工贸学校及相关合作企业深化共建，共同推动实训中心高标准、高质量建设，努力将其打造成为引领区域新能源智能网联汽车产业发展的重要人才孵化基地与技术服务平台。

分管领导：蔡德谋

经办人员：蔡永胜

联系电话：88961692

石狮市发展和改革局

2025 年 7 月 23 日

（此件主动公开）

抄送：市政协提案法制办、市政府督查室、教育局、人社局。